

Motoriduttori centrali per serrande-Central gearmotors for rolling shutters Motoréducteurs centraux pour rideaux roulants-Motorreductores centrales para cierres metálicos

Manuale di installazione – Installation manual – Instructions d'installation – Manual de instalación

IT**ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA**

- **ATTENZIONE:** per la sicurezza delle persone è importante rispettare queste istruzioni. Una non corretta installazione può provocare gravi rischi.
- Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione. Conservare questo manuale per poterlo consultare in futuro.
- Questo motoriduttore è stato costruito esclusivamente per l'utilizzo indicato in questa documentazione.
- Il costruttore declina ogni responsabilità nel caso di non corretta installazione o d'uso improprio del prodotto.
- Non installare il motoriduttore in presenza di fumi o gas infiammabili.
- Gli elementi costruttivi meccanici devono essere in accordo con quanto stabilito dalle norme EN 12604 ed EN 12605.
- Il costruttore non è responsabile dell'inosservanza della buona tecnica nella costruzione delle chiusure da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.
- L'installazione deve essere effettuata nell'osservanza delle norme EN 12453 ed EN 12445.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto, togliere l'alimentazione elettrica.
- Prevedere sulla rete di alimentazione dell'automazione un interruttore onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3mm. È consigliabile l'uso di un magnetotermico da 6 A con interruzione onnipolare.
- Verificare che l'impianto di terra sia realizzato a regola d'arte.
- I dispositivi di sicurezza (fotocelle, ecc.) permettono di proteggere eventuali aree di pericolo da rischi meccanici di movimento quali schiacciamento, convogliamento, cesoimento.
- Per ogni impianto è indispensabile l'utilizzo di almeno una segnalazione luminosa nonché di un cartello di segnalazione, oltre ai dispositivi di sicurezza.
- Non comandare più di un motoriduttore per ogni pulsante.
- Per la manutenzione utilizzare esclusivamente parti originali.
- Non eseguire alcuna modifica sui componenti facenti parte del sistema d'automazione.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento manuale del sistema in caso di emergenza e consegnare all'utilizzatore dell'impianto la "guida per l'utente" allegata al prodotto.
- Non permettere ai bambini o persone di sostare nelle vicinanze del prodotto durante il funzionamento.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini radiocomandi o qualsiasi altro datore di impulso, per evitare che l'automazione possa essere azionata involontariamente.
- L'utilizzatore deve astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione o d'intervento diretto e rivolgersi solo a personale qualificato.
- Il passaggio del vano serranda deve avvenire esclusivamente a serranda totalmente aperta.
- Effettuare semestralmente la verifica del funzionamento dell'impianto.
- **Tutto quello che non è previsto espressamente in queste istruzioni non è permesso.**

EN**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS**

- **WARNING:** follow these personal safety instructions very carefully. Incorrect installation may create serious risks.
- Read the instructions carefully before starting to install. Save this manual for future reference.
- This product was designed and built strictly for the use indicated in this documentation.
- The manufacturer declines all liability in the event of incorrect installation or improper use of the product.
- Do not install the gearmotor in presence of fumes or inflammable gas.
- The mechanical parts must conform to the provisions of standard EN 12604 and EN 12605.
- Manufacturer is not responsible for failure to observe good technique in the construction of the closing elements to be motorised, or for any deformation that may occur during use.
- The installation must conform to standards EN 12453 and 12445.
- Before start any job on the system, cut out electrical power.
- The mains power supply of the automated system must be fitted with an all-pole switch with contact opening distance of 3mm. Use of a 6 A thermal breaker with all-pole circuit break is recommended.
- Make sure that the earth system is perfectly constructed.
- The safety devices (photocells, etc.) protect any danger areas against mechanical movement risks, such as crushing, dragging, and shearing.
- Use of at least one indicator-light is recommended for every system, as well as a warning sign, in addition to the safety devices.
- Do not command more than one gearmotor with each button.
- For maintenance, exclusively use original parts.
- Do not in any way modify the components of the automated system.
- The installer shall supply all information concerning manual operation of the system in case of an emergency, and shall hand over to the user the the warning handbook supplied with the product.
- Do not allow children or adults to stay near the product while it is operating.
- Keep radio controls or other pulse generators away from children, to prevent the automated system from being activated involuntarily.
- The user must not attempt any kind of repair or direct action whatever and contact qualified personnel only.
- Transit is permitted only when the automated system is idle.
- Maintenance: check at least every 6 months the efficiency of the system.
- **Anything not expressly specified in these instructions is not permitted.**

FR**INSTRUCTIONS IMPORTANTES SUR LA SECURITE**

- **ATTENTION:** pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces instructions. Une installation incorrecte peut provoquer de graves risques.
- Avant de procéder à l'installation lire attentivement les instructions. Conservez ce manuel pour pouvoir le consulter dans le futur.
- Cet automatisme a été conçu exclusivement pour l'utilisation indiquée sur la présente notice.
- Le constructeur décline toute responsabilité en cas d'installation incorrecte ou de mauvaise utilisation du produit.
- Ne pas installer l'automatisme à la présence de gaz ou de fumées inflammables.
- Les parties mécaniques de construction de l'automatisme doivent satisfaire les exigences essentielles des normes EN 12604 et EN 12605.
- Le fabricant ne saurait être tenu pour responsable de l'inobservation des règles de l'art dans la construction des fermetures à motoriser ni de leurs détériorations pendant leur durée.
- L'installation doit être réalisée conformément aux normes EN 12453 et EN 12445.
- Avant toute intervention sur l'installation, couper l'alimentation en énergie électrique.
- Prévoir sur le réseau d'alimentation de l'automatisme un interrupteur onnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm. En alternative, il est recommandé l'emploi d'un interrupteur magnétothermique de 6 A de calibre avec coupure onnipolaire.
- Vérifier l'efficacité de l'installation de terre.
- Les dispositifs de sécurité (ex. : cellules photo-électriques, etc.) permettent de protéger des zones de danger contre tous risques mécaniques de mouvement comme, par exemple, l'écrasement et le cisaillement.
- Il est fortement conseillé d'utiliser d'au moins une signalisation lumineuse pour chaque système.
- Ne pas commander plus d'un moto-réducteur par bouton.
- Utiliser exclusivement des pièces d'origine de le fabricant pour tous les travaux d'entretien.
- Ne pas procéder à des modifications ou réparations des composants de l'automatisme.
- L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au déverrouillage du système en cas d'urgence et les « instructions pour l'utilisateur » accompagnant le produit.
- Empêcher quiconque de rester à proximité de l'automatisme pendant son fonctionnement.
- Tenir à l'écart des enfants toutes radiocommandes ou n'importe quel autre générateur d'impulsions, afin d'éviter toute manœuvre accidentelle de l'automatisme.
- L'utilisateur doit s'abstenir de faire toute tentative de réparation pour remédier à un défaut, et demander uniquement l'intervention d'un personnel qualifié.
- Le passage dans l'embrasure de rideau peut être effectué quand il est totalement ouvert.
- Effectuer la vérification du fonctionnement de l'installation semestriellement.
- **Toutes les interventions ou réparations qui ne sont pas prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.**

ES**INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD**

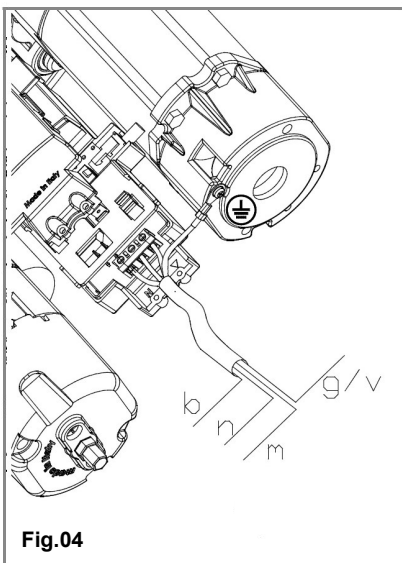
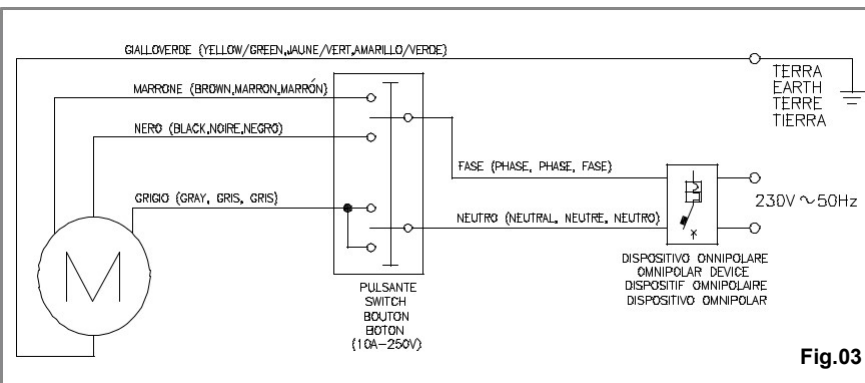
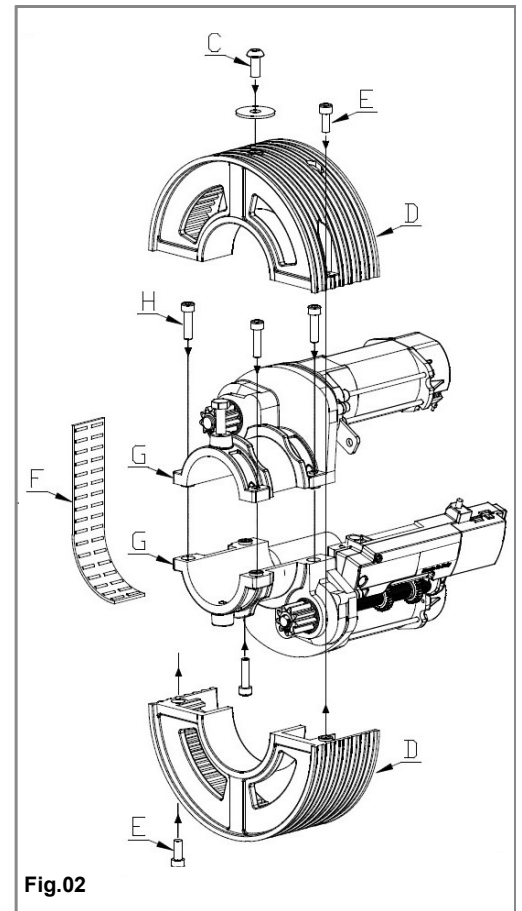
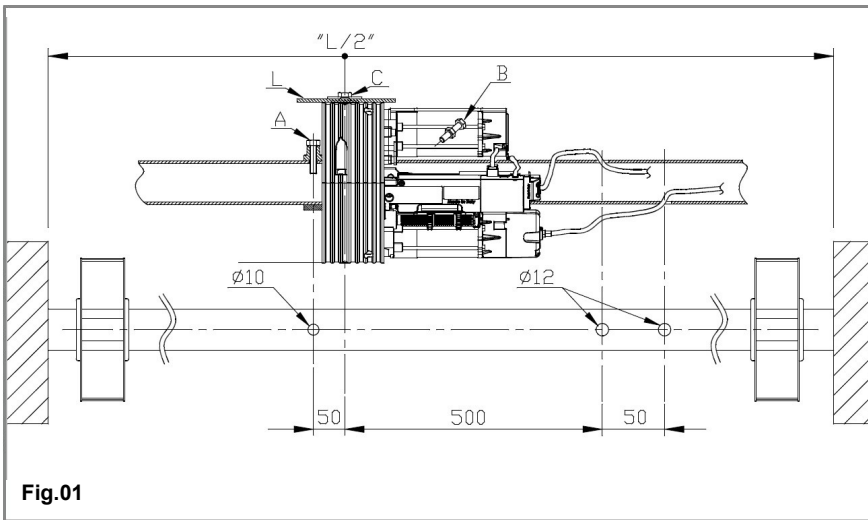
- **ATTENCIÓN:** es importante respetar estas instrucciones para garantizar la seguridad de las personas. Una instalación incorrecta puede provocar graves riesgos.
- Antes de proceder a la instalación, leer atentamente las instrucciones. Guarde este manual para poderlo consultar posteriormente.
- Este motorreductor ha sido construido exclusivamente para el uso indicado en el presente manual.
- El constructor declina toda responsabilidad en caso de instalación incorrecta o de uso impropio del producto.
- No instalar el motorreductor a la presencia de humos o gases inflamables.
- Los elementos mecánicos de construcción deben ser conformes a lo establecido en las normas EN 12604 y EN 12605.
- El fabricante no es responsable por la inobservancia de los adecuados criterios técnicos en la construcción de los cierres que se van a motorizar, ni por las deformaciones que puedan verificarse.
- La instalación debe efectuarse de conformidad con las normas EN 12453 y EN 12445.
- Antes de efectuar cualquier operación en el equipo, desconéctelo de la alimentación eléctrica.
- La red de alimentación del equipo automático debe estar dotada de un interruptor onnipolar con una distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Como alternativa, se aconseja utilizar un interruptor magnetotérmico de 6 A con interrupción onnipolar.
- Cerciorarse de que la conexión a tierra está correctamente realizada.
- Los dispositivos de seguridad (por ej.: fotocélulas, etc.) permiten evitar peligros derivados de acciones mecánicas de movimiento (aplastamiento, arrastre, cercenamiento).
- Para cada equipo es indispensable utilizar una señalización luminosa así como también un letrero de señalización.
- No mandar más de un motorreductor para cada pulsador.
- Para el mantenimiento, utilizar exclusivamente recambios originales.
- No efectuar ninguna modificación de los elementos que componen el sistema de automatización.
- El técnico instalador debe facilitar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en casos de emergencia, y entregar al usuario del sistema las "Instrucciones para el usuario".
- No permitir que otra persona, permanezca en proximidad del equipo durante el funcionamiento.
- No dejar al alcance de los niños mandos a distancia ni otros generadores de impulsos, para evitar que el equipo automático sea accionado involuntariamente.
- El usuario debe abstenerse de todo intento de reparación o de intervención directa; es preciso consultar siempre con personal especializado.
- Sólo puede transitarse entre las puertas si la misma está completamente abierta.
- Mantenimiento: compruebe por lo menos semestralmente que el equipo funcione correctamente.
- **Todo aquello que no esté especificado en estas instrucciones es no permitido.**

| IT | ISTRUZIONI DI MONTAGGIO |
|----|--|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1) Chiudere completamente la serranda. 2) Eseguire sull'albero della serranda le tre forature indicate nella fig. 1. 3) Rimuovere la vite M10 (C) dalla corona del motoriduttore (vedi fig. 2). 4) Smontare le due semicorone (D) svitando le due viti M8 (E) indicate nella figura 2. 5) Togliere delicatamente la fascia a rulli (F) evitando piegamenti che causerebbero la fuoriuscita dei rullini (vedi fig. 2). 6) Separare i due elementi del motoriduttore (G) svitando le quattro viti M8 (H). 7) Se l'albero della serranda è inferiore a 60mm utilizzare gli appositi manicotti di riduzione Ø33 / Ø42 / Ø48 posizionandoli con riferimento al foro Ø10mm effettuato in precedenza (vedi figura 1). 8) Accoppiare sull'albero della serranda i due elementi del motoriduttore (G) tramite le quattro viti M8 (H) tolte in precedenza. 9) Avvitare la vite M10 (A) priva di dado esagonale facendola penetrare all'interno dell'albero della serranda nel foro da 10mm (vedi fig. 1). 10) Avvitare la vite M10 con dado (B) per bloccare il motoriduttore sull'albero e serrare il suddetto dado. 11) Applicare nell'apposita sede la fascia a rulli (F). 12) Montare le due semicorone (D) serrandole con le due viti M8 (E). In presenza di scatole portamolle diametro 220mm utilizzare la fascia di spessoramento. 13) Effettuare un foro di 12mm nell'ultimo elemento della serranda in corrispondenza del foro filettato M10 già esistente sulla corona del motoriduttore. 14) Portare l'ultimo elemento della serranda sul motoriduttore e fissarlo mediante la vite M10 (C) con rondella (vedi fig. 1). 15) Eseguire i collegamenti elettrici mostrati in fig. 3 passando il cavo di alimentazione 4x1 mm² in dotazione all'interno dell'albero della serranda evitando qualsiasi contatto con le parti in movimento (fig. 1). In presenza di motoriduttore con elettrofreno, inserire la guaina del freno all'interno dell'altro foro Ø12. 16) Collegare il cavo di alimentazione al fincorsa rispettando la giusta direzione (vedi fig. 4). 17) Chiudere il fincorsa mediante il coperchio (Z), dopodiché serrare con le due viti di fissaggio verificando la corretta disposizione dei cavi (vedi figura 4) 18) Dopo aver effettuato l'installazione e i collegamenti elettrici, procedere con la regolazione dei fincorsa come mostrato in figura 5. 19) Premere il pressore (SL - fig. 5a). Ruotare manualmente il pomello di fincorsa (Q1) fino a sentire il click dello scatto del microinterruttore 1. Rilasciare il pressore (fig. 5b) (regolazione discesa effettuata). 20) Ruotare l'altro pomello (Q2) avvicinandolo al microinterruttore 2 (salita). Date tensione al motoriduttore tramite selettore a chiave o pulsante per verificare se la serranda salendo va a fermarsi nel punto desiderato. Per aggiustamenti della posizione agire sullo stesso pomello operando sempre e solo con i comandi elettrici. 21) Nel caso di installazione contraria rispetto alla fig. 1 agire in modo diverso a quanto descritto poiché il microinterruttore 2 fermerà la discesa mentre il microinterruttore 1 fermerà la salita. |

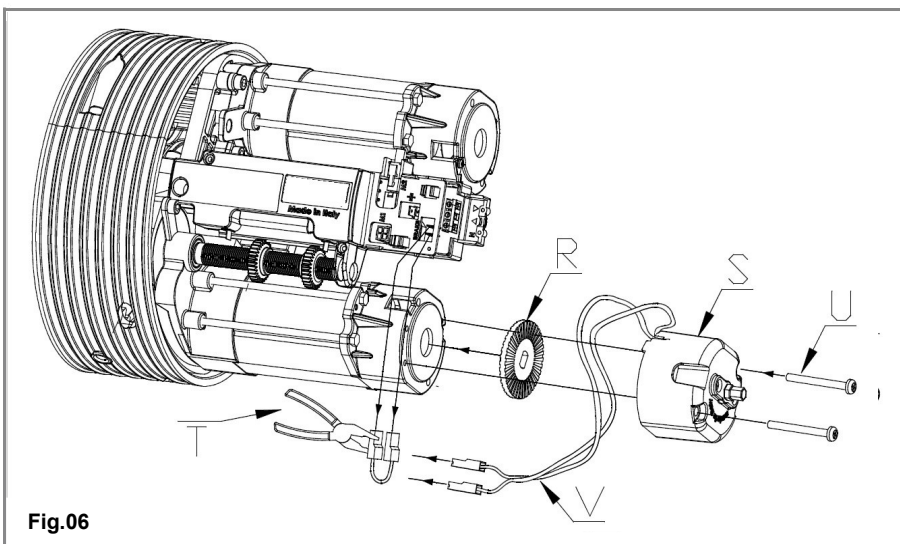
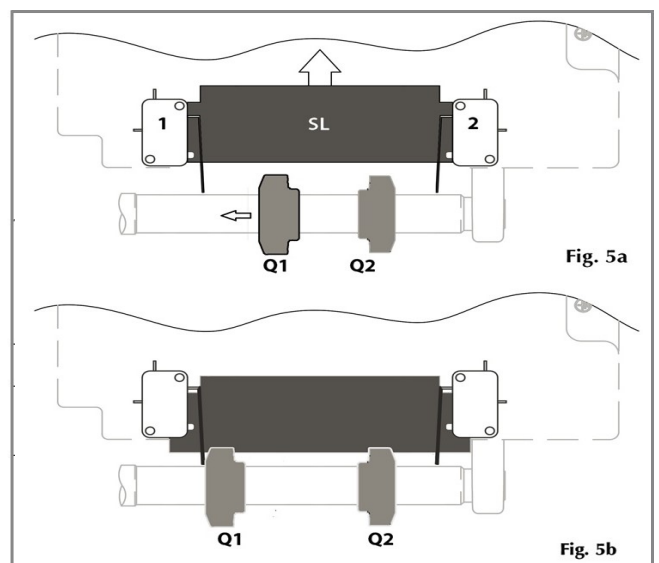
| FR | INSTRUCTIONS DE MONTAGE |
|----|---|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1) Fermer le volet roulant. 2) Effectuer sur l'arbre du rideau les trois crevaisons comme indiqué en fig. 1. 3) Déplacer la vis M10 (C) de la couronne du motoréducteur. 4) Démontez la couronne (D) en dévissant les deux vis M8 (E) comme indiqué en fig. 2. 5) Enlever délicatement la bande en plastique avec roulements (F), en faisant très attention à éviter les pliages qui causeraient l'écoulement des roulements. 6) Séparer les deux éléments du motoréducteur en dévissant les quatre vis M8 (H). 7) Dans le cas où l'arbre du rideau est inférieur à 60mm tirer profit des appropriés manchons de réduction Ø33 / Ø42 / Ø48 (I) en leur donnant une position en rapport au trou d'un diamètre de 10mm effectué auparavant (Fig. 1). 8) Accoupler sur le tube du rideau le corps inférieur avec le corps supérieur par les quatre vis M8 (H) enlevées précédemment. 9) Visser la vis M10 (A) privée de l'écrou hexagonal et la faire pénétrer à l'intérieur de la fibre du rideau dans le trou de 10mm (Fig. 1). 10) Visser la vis M10 avec l'écrou (B) de manière à bloquer le motoréducteur sur l'arbre et serrer le susdit écrou. 11) Appliquer dans la plate appropriée la bande en plastique avec roulements (F). 12) Appliquer les demi couronnes (D) avec les deux vis M8. En présence de boîtes à ressorts diamètre 220 mm il est nécessaire de monter les adaptateur. 13) Effectuer un trou de 12mm dans le dernier élément du rideau (L), en correspondance du trou passément M10 déjà existant dans la couronne du moteur. 14) Fixer le dernier élément du rideau sur le moteur avec la vis M10 (C) et la rondelle (Fig. 1). 15) Faire les connexions électriques comme indiqué en fig. 3 en passant le câble 4x1 mm² donné en dotation à l'intérieur de l'arbre du rideau tout en évitant tout contact avec les parties tournantes (Fig. 1). En présence de moteur avec de l'électrofreno, introduire la gaine du frein à l'intérieur du second trou Ø12. 16) Connecter le câble d'alimentation au fin de course en respectant la bonne direction (voir figure 4). 17) Fermer le fin de course à travers le couvercle en plastique (Z) et puis serrez les deux vis, vérifier la disposition correcte des câbles (voir figure 4). 18) Après avoir effectué l'installation mécanique et les contacts électroniques, procéder avec le réglage des fins de course comme indiqué en fig. 5. 19) Appuyez sur le curseur (SL - fig. 5a). Faire tourner manuellement le pommeau (Q1) de fin de course jusqu'à entendre le dé clic du microinterrupteur 1. Relâchez le curseur (fig. 5b) (régulation descente effectuée). 20) Faire tourner l'autre pommeau (Q2) en l'approchant au microinterrupteur 2 (montée). Donner la tension au motoréducteur par un sélecteur à clef ou poussoir afin de vérifier si le rideau en montant s'arrête au point désiré. Pour des arrangements relatifs à la position il est nécessaire d'agir sur le même pommeau en opérant toujours et seulement avec les commandes électroniques. 21) Dans le cas d'une installation contraire par rapport à la Fig. 1, agir de manière inverse à ce qui a été décrit vu que le microinterrupteur 2 arrêtera la descente tandis que le microinterrupteur 1 arrêtera la montée. |

| EN | INSTALLATION INSTRUCTIONS |
|----|---|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1) Close the rolling shutter. 2) Effect on the tube of the shutter 3 perforations as shown in figure 1. 3) Remove the M10 screw (C) from the crown of the gearmotor (see fig. 2) 4) Remove the two semi-crown (D) unscrewing the two M8 screws (E) as shown in figure 2. 5) Carefully remove the plastic band with rolls (F) avoiding heavy folds that would cause the spillage of the rolls. 6) Separate the two elements of the gearmotor (G) unscrewing the four M8 screws (H). 7) In case the diameter of the tube is inferior to 60mm, use the reductions Ø33 / Ø42 / Ø48 (I) positioning them on the 10mm hole drilled previously (see figure 1). 8) Assemble on the tube of the shutter the two elements of the gearmotor (G) using the four M8 screws (H) removed before. 9) Screw the M10 screw (A) without hexagon nut, screwing it inside the hole 10mm (see figure 1). 10) Tighten the M10 screw with nut (B) so as to block the gearmotor on the shaft and tighten said nut. 11) Install the plastic band with rolls (F) in its appropriate place. 12) Install the two semi-crown (D) fixing them with the two M8 screws (E). In presence of spring boxes diameter 220 mms use the adapter 13) Make 12 mm hole in the last element of the shutter, in correspondence of the filleted hole M10 existing on the crown motor. 14) Place the last element of the shutter on the motor and secure it through the screw M10 (C) with washer (see figure 1). 15) Make the electrical connections as shown in figure 3 passing the 4x1 mm² cable supplied, inside the shutter shaft avoiding any contact with the rotating parts (see figure 1). In presence of motor with electrobrake, insert the sheath of the brake inside the other hole Ø12. 16) Connect the power supply wire to the limit switch respecting the right direction (see figure 4). 17) Close the limit switch through the plastic cover (Z) and then tighten with the two screws checking the correct disposition of the cables (see picture 4). 18) After having installed the mechanical parts and electrical connections, proceed to the regulation of the limit switches as shown in picture 5. 19) Press the slider (SL - picture 5a). Rotate the plastic washer (Q1) by hand until you hear the click of the microswitch 1. Release the slider (pic. 5b) (down regulation completed). 20) Rotate the other plastic washer (Q2) towards the microswitch 2 (up). Give tension to the motor through an electric command and verify if the shutter, climbing, stop in desired point. Adjustments of the position can be effected acting always on the same plastic washer and operand through electric command. 21) Should the shutter need to be installed contrary to the description in pic. 1, the steps described above should be carried out to the contrary as microswitch 2 will stop the descent and microswitch 1 will stop the opening. |

| ES | INSTRUCCIONES DE MONTAJE |
|----|---|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1) Cerrar la cierre metálicos. 2) Efectuar sobre el árbol del cierre metálico los tres taladros como mues la fig. 1. 3) Extraer el tornillo M10 (C) de la corona del motorreductor. 4) Desmontar la corona (D) desatornillando los dos tornillos M8 (E) como mues la fig. 2. 5) Extraer con delicadeza la faja de plástico con rodamiento (F) evitando fuertes pliegues que causarían el derrame de los rodimientos (Fig. 2). 6) Separar los dos elementos del motorreductor destornillando los cuatro tornillos M8 (H). 7) En el caso de que la barra del cierre sea inferior a 60mm utilizar los mandos de reducción existentes Ø33 / Ø42 / Ø48 a tal efecto, posicionándolos con referencia al agujero de diametro 10mm efectuado precedentemente (Fig. 1). 8) Ensamblar sobre el árbol del cierre metálico el cuerpo inferior con el superior a traves de los cuatro tornillos M8 (H) que se quitaron precedentemente. 9) Atornillar el tornillo M10 (A) sin la tuerca 10) Atornillar el tornillo M10 con tuerca (B), de tal modo que se bloquee el motorreductor en la barra y apretar la mencionada tuerca. 11) Colocar en el lugar correspondiente la faja de plástico con rodamiento (F) 12) Colocar las semicoronas (D) apretandolas con los dos tornillo M8. En el caso de tambor portamolle diametro 220 mm es necesario montar el espesor de plastico sobre la corona del motor. 13) Efectuar un taladro de 12mm en el ultimo elemento del cierre metálico (L) en correspondencia del taladro fileteado M10 ya existente sobre la corona del motor. 14) Llevar el ultimo elemento del cierre metálico sobre el motor y fijarse en él a través del tornillo M10 (C) con randella (Fig. 1). 15) Llevar a cabo las conexiones eléctricas como mues la fig. 3 pasando el cable 4x1 mm² situado en el interior de la barra del cierre evitando cualquier contacto con las partes giratorias. En presencia de motor con electrofreno, introducir la funda del freno dentro del segundo taladro Ø12. 16) Conectar el cable de alimentación al fin de carrera respetando la dirección correcta (ver figura 4). 17) Cerrar el final de carrera a través de la cobertura de plástico (Z) y luego apretar con los dos tornillos verificar la correcta disposición de los cables (ver gráfico 4). 18) Despues de haber efectuado la instalación mecánica y los contactos eléctricos proceder a regular el movimiento final del cierre como mues la fig. 5. 19) Presione el control deslizante (SL - fig. 5a). Girar con la mano el pomo (Q1) del trayecto final esta escuchar el « click » cuando salta el microinterruptor 1. Suelte el control deslizante (fig. 5b) (regulación de bajada efectuada). 20) Girar el otro pomo (Q2) acercándolo al microinterruptor 2 (subida), dar corriente al motorreductor tramite el selector a llave o pulsador para verificar si el cierre cuando sube se para en el punto deseado. Para ajustar la posición actuar sobre el mismo pomo operando siempre y solamente con los mandos eléctricos. 21) En el caso de una instalación contraria respecto a la fig. 1, actuar en modo contrario a todo lo aqui descrito ya que el microinterruptor 2 parara la bajada mientras el microinterruptor 1 parara la subida. |



| | |
|------------|--|
| b | Blu, Blue, Bleu, Azul. |
| n | Nero, Black, Noir, Negro. |
| m | Marrone, Brown, Brun, Marrón. |
| g/v | Giallo/Verde, Yellow/Green, Jaune/Vert, Amarillo/Verde |



MANOVRA DI SBLOCCO-RELEASE OPERATION MANOUVRE DE DEVERROUILLAGE-MANIOMBRA DE DESBLOQUEO

Fig.07

INSTALLAZIONE DEL KIT ELETTROFRENO – INSTALLATION OF THE ELECTROBRAKE MONTAGE DU ELECTROFREIN – INSTALACIÓN DEL ELECTROFRENO

- 1) Inserire il ferodo (**R**) sul retro del motore elettrico (vedi fi gura 6).
- 2) Fissare l'elettrofreno (**S**) al motoriduttore mediante le due viti M5x50 (**U**).
- 3) Rimuovere il ponticello (**T**) dal fi ne corsa. Non danneggiare il ponticello tirandolo dal fi lo e conservarlo per usi futuri.
- 4) Collegare alla morsettiera del fi ne corsa i due cavi elettrici (**V**) del freno

- 1) Insert the brake (**R**) on the back of the electrical motor (see fi gure 6).
- 2) Fixing the electrobrake (**S**) to the motor through the screws M5x50 (**U**).
- 3) Remove the bridge (**T**) from the limit switch. Do not damage the bridge pulling on the wire and keep it for future use.
- 4) Connect the electric cables (**V**) of the brake to the terminal of the limit switch.

- 1) Insérez le frein (**R**) à l'arrière du moteur électrique comme indiqué en fi g.6
- 2) Fixer l'électro-frein (**S**) au moteur avec les vises M5x50 (**U**).
- 3) Enlever le pont (**T**) de fi n de course. Ne pas endommager le pont en tirant sur le fi l et le conserver pour une utilisation future.
- 4) Connecter les câbles électriques (**V**) du frein à la borne de fi n de course.

- 1) Insertar el frenos (**R**) en la parte poste-rior del motor eléctrico como mues la fi g.6.
- 2) Fijar el electrofreno (**S**) al motor a través de los tornillos M5x50 (**U**).
- 3) Eliminar el Puente (**T**) del fi nal de carrera. No dañar el puente tirando del hilo y mantenerlo para su uso futuro.
- 4) Conectar los dos hilos electricos (**V**) del freno en el fi nal de carrera.

CARATTERISTICHE TECNICHE – TECHNICAL DATA CARACTERISTIQUES TECHNIQUES – CARACTERISTICAS TECNICAS

| MODELLO Modèle Model Modelo | COPPIA Couple Torque Par motor (<i>NM</i>) | R.P.M. Tours minute R.P.M. Vueltas por minuto | CORSA MAX Course maxi Maximum travel Recorrido max (<i>M</i>) | POTENZA ASSORBITA Puissance absorbée Power absorbed Potencia consumida (<i>W</i>) | PESO Poids Weight Peso (<i>KG</i>) | SOLLEVAMENTO Soulèvement Lifting Levantamiento (<i>KG</i>) | ALBERO SERRANDA Arbre rideau Tube rolling Árbol para cierre metálico (<i>MM</i>) | CORONA Flange Pulley Corona (<i>MM</i>) |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|---|---|
| TITAN 200 BM | 280 | 10 | 6 | 1260 | 13 | 280 | Ø60 | 200 |
| TITAN 200 BME | 260 | 10 | 6 | 1260 | 14 | 280 | Ø60 | 200 |
| TITAN 240/76 BM | 420 | 9 | 6 | 1260 | 16 | 360 | Ø76 | 240 |
| TITAN 240/76 BME | 400 | 9 | 6 | 1260 | 17 | 360 | Ø76 | 240 |
| TITAN 240/101 BM | 450 | 8 | 6 | 1330 | 17 | 380 | Ø101.6 | 240 |
| TITAN 240/101 BME | 430 | 8 | 6 | 1330 | 18 | 380 | Ø101.6 | 240 |

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - DECLARATION OF CONFORMITY - DECLARATION DE CONFORMITE - DECLARACION DE CONFORMIDAD

-I motoriduttori centrali per serrande serie TITAN sono conformi alle normative tecniche UNI EN 292 Parte 1, UNI EN 292 Parte 2, UNI EN 294, UNI EN 418, CEI EN 60335-1:2008, D.L. vo. 277 del 16/08/91, EN 55014-1:2008, EN 55014-2:1998, EN 61000-3 e alle Direttive Europee 2006/42/CE, 2006/95/CE, 2004/108/CE.
-The central gearmotors for rolling shutters series TITAN comply with the following technical standards: UNI EN 292 Part 1, UNI EN 292 Part 2, UNI EN 294, UNI EN 418, CEI EN 60335-1:2008, D.L. vo. 277 del 16/08/91, EN 5514-1 :2008, EN 55014-2:1998, EN 61000-3, and the European directives 2006/42/CE, 2006/95/CE, and 2004/108/CE.
-Les motoréducteurs centraux pour rideaux roulants de la série TITAN sont conformes aux normes techniques UNI EN 292 Partie 1, UNI EN 292 Partie 2, UNI EN 294, UNI EN 418, CEI EN 60335-1:2008, D.L. vo. 277 del 16/08/91, EN 55014-1:2008, EN 55014-2:1998, EN 61000-3, et aux Directives Européennes 2006/42/CE, 2006/95/CE, 2004/108/CE.
-Los motorreductores centrales para cierres metalicos de la serie TITAN están conformes a las normativas técnicas UNI EN 292 Parte 1, UNI EN 292 Parte 2, UNI EN 294, UNI EN 418, CEI EN 60335-1:2008, D.L. vo. 277 del 16/08/91, EN 55014-1 :2008, EN 55014-2 :1998, EN 61000-3, y a las Directivas Europeas 2006/42/CE, 2006/95/CE, 2004/108/CE.

DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE- DECLARATION OF INCORPORATION- DECLARATION D'INCORPORATION- DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN

- I motoriduttori centrali per serrande della serie TITAN, quando installati e con manutenzione eseguita secondo le istruzioni del fabbricante, in combinazione con serrande, anch'esse installate e con manutenzione eseguita secondo le istruzioni del Produttore, sono conformi alle disposizioni della Direttiva UE 89/392 CEE e successive modifi cazioni. Io sottoscritto dichiaro che l'attrezzatura di cui sopra e tutti gli accessori indicati nel manuale sono conformi alle Direttive suddette.
- The central gearmotors for rolling shutters series TITAN, when installed and maintained according to the manufacturer's instructions, in conjunction with roller rolling shutter, which must also be installed and maintained according to the instructions of their manufacturers, comply with the provisions of the regulations of the EU Directive 89/392 EEC and successive amendments. I the under-signed declare that the foregoing equipment and all the accessories stated in the handbook comply with the foregoing directives.
- Les motoréducteurs centraux pour rideaux roulants de la série TITAN, lorsqu'ils sont installés et entretenus selon les instructions du fabricant, avec des volets, également installés et entretenus selon les instructions du producteur, sont conformes aux dispositions de la Directive UE 89/392 CEE et modifi cations. Je soussigné, déclare que le matériel ci-dessus et tous les accessoires indiqués dans le manuel sont conformes aux Directives citées ci-dessus.
- Los motorreductores centrales para cierres metalicos de la serie TITAN, siempre que la instalación y mantenimiento haya sido realizada siguiendo las instrucciones del fabricante, en combinación con persianas, con instalación y mantenimiento según instrucciones del Fabricante, están conformes a las disposiciones de la Directiva UE 89/392 CEE y sucesivas modifi caciones. Declaro que el susodicho aparato y todos los accesorios indicados en el manual, están conformes a las Directivas citadas.

Il Rappresentante Legale - Legal representative
Représentant Légal - El Representante Legal

IT - INFORMAZIONI AGLI UTENTI

ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)". Il simbolo del cassetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fi ne della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fi ne vita agli idonei centri di raccolta diff erenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta diff erenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili eff etti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.

EN - INFORMATION FOR USERS

This product bears the selective sorting symbol for waste electrical and electronic equipment (WEEE). This means that this product must be handled to the local collecting points or given back to retailer when you buy a new product, in a ratio of one to one pursuant to European Directive 2012/19/EU in order to be recycled or dismantled to minimize its impact on the environment. Very small WEEE (no external dimension more than 25 cm) can be delivered to retailers free of charge to end-users and with no obligation to buy EEE of an equivalent type. For further information, please contact your local or regional authorities. Electronic products not included in the selective sorting process are potentially dangerous for the environment and human health due to the presence of hazardous substances. The unlawful disposal of the product carries a fi ne according to the legislation currently in force.

FR - INFORMATIONS POUR LES UTILISATEURS

Cet appareil porte le symbole du tri sélectif relatif à la mise au rebut du matériel électrique et électronique. Cela veut dire que ce produit doit être amené près d'un centre de tri sélectif ou bien rendu au revendeur lors de l'achat d'un nouvel appareil équivalent, pour un remplacement individuel conformément à la directive européenne 2012/19/EU, afin de pouvoir être recyclé ou mis au rebut afin de réduire son éventuel impact sur l'environnement. DEEE de très petite dimension (dont toutes les dimensions extérieures sont inférieures ou égales à 25 cm) peuvent être livrés gratuitement aux détaillants pour les utilisateurs fi nals et sans obligation d'acheter des EEE de type équivalent. Pour de plus amples informations en la matière, il est conseillé de s'adresser à l'administration locale ou régionale. Les produits électroniques qui ne font pas l'objet d'un tri sélectif sont potentiellement nocifs pour l'environnement et la santé des individus en raison de la présence de substances dangereuses. La mise au rebut illégale du produit par l'utilisateur entraîne l'application de sanctions administratives prévues par le décret d'application.

ES - INFORMACIÓN PARA EL USUARIO

Este aparato está marcado por el símbolo de recogida diferenciada sobre desechos de material eléctrico y electrónico, lo cual signifi ca que este producto debe llevarse a un centro de recogida diferenciada o bien devolverlo al vendedor en el momento de la adquisición de un nuevo aparato del mismo tipo según la Directiva europea 2012/19/EU para que éste pueda ser reciclado o eliminado sin causar daño o impacto alguno sobre el medioambiente. Para mayor información, se recomienda dirigirse a su administración local o regional. Los productos electrónicos que no son objeto de recogida diferenciada son potencialmente nocivos para el medioambiente y la salud humana a causa de la presencia de sustancias peligrosas. El desecho excesivo del producto por parte del consumidor puede acarrear sanciones administrativas previstas en la legislación vigente.

